

| IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO OFERTADO | | |
|--|---|--|
| EMPRESA OFERTANTE LOTE 5 050300-ESTANTERÍAS MÓVILES | BURODECOR, S.A. | BURODECOR, S.A. |
| Categoría ofertada 01.05.03.00.0003 | 050300-ESTANTERÍAS MÓVILES | 050300-ESTANTERÍAS MÓVILES |
| Identificación configuración producto ofertado de serie valorada | | |
| Serie o programa de categoría 05.03.00 | 01.05.03.00.0003 E-LOGIC | 01.05.03.00.0004 E-DISC |
| Marca del producto | EYPAR | EYPAR |
| Fabricante del producto | EYPAR, S.A. | EYPAR, S.A. |
| Características de los bienes | | |
| Descripción general producto (forma, estilo, configuraciones, funcionalidades y notas más características) | <p>Estanterías móviles con accionamiento automático (panel táctil), deslizables sobre raíles.</p> <p>Los armarios se realizan a medida, en función de las necesidades del cliente y de las características de la sala, asimismo su diseño ofrece una gran versatilidad para poder incorporar multitud de complementos y accesorios.</p> | <p>Estanterías móviles con accionamiento mecánico (volante disco), deslizables sobre raíles.</p> <p>Los armarios se realizan a medida, en función de las necesidades del cliente y de las características de la sala, asimismo su diseño ofrece una gran versatilidad para poder incorporar multitud de complementos y accesorios.</p> |
| Descripción específica de las distintas partes del tipo de producto | <p>Paneles frontales: Fabricados en chapa de acero laminada en frío de 1 mm. de espesor, incorporan el sistema de accionamiento mediante panel táctil con control electrónico de arranque y parada, que asegura un movimiento uniforme de la instalación, perfil de amortiguación y visor porta-títulos.</p> <p>Motores: Cada armario móvil posee un motor de 24V DC, que combinado con el reductor, forma un conjunto idóneo para un perfecto desplazamiento de la instalación, asegurando un movimiento uniforme.</p> <p>Sistemas de seguridad para el usuario: Sistema de bloqueo directo traves del panel táctil, Células foto-eléctricas, Bloqueo del sistema mediante presión contra el carro.</p> <p>Estantes: Fabricados en chapa de acero laminada en frío, dotados de tope posterior, y regulables en altura de forma independiente por cada cara de la estantería mediante ganchos de fácil colocación y extracción.</p> <p>Techos: Fabricados en chapa de acero laminada en frío con ángulos de refuerzo en los laterales.</p> <p>Bastidores: Fabricados en perfil de acero y troquelados para permitir la adaptación y graduación de los estantes.</p> <p>Carros: Fabricados en chapa de acero galvanizado con recubrimiento de pintura en polvo epoxi-poliéster, soportan todo el armazón del armario. Incorporan el sistema de transmisión y guiado (cadenas, piñones, ejes, rodamientos, ruedas, etc.), y topes de amortiguación.</p> <p>Plataforma: Base de deslizamiento formada por raíles guía y de rodadura contruidos en acero calibrado, montados sobre perfiles de aluminio. Los espacios entre los distintos raíles se cubren con paneles de madera hidrófuga. Incorpora rampa de acceso contruida el perfil de aluminio.</p> <p>Arriostramiento: Los bastidores están fuertemente arriostrados mediante tirantes colocados en forma de cruz. El ajuste de la verticalidad se realiza por medio de tensores a rosca regulables en altura, dotando a la estructura de una total estabilidad en cualquier hipótesis de carga y uso.</p> | <p>Paneles frontales: Fabricados en chapa de acero laminada, incorporan el sistema de accionamiento mediante un volante-disco, perfil de amortiguación y visor porta-títulos.</p> <p>Estantes: Fabricados en chapa de acero laminada en frío, dotados de tope posterior, y regulables en altura de forma independiente por cada cara de la estantería mediante ganchos de fácil colocación y extracción.</p> <p>Techos: Fabricados en chapa de acero laminada en frío con ángulos de refuerzo en los laterales.</p> <p>Bastidores: Fabricados en perfil de acero y troquelados para permitir la adaptación y graduación de los estantes.</p> <p>Carros: Fabricados en chapa de acero galvanizado con recubrimiento de pintura en polvo epoxi-poliéster, soportan todo el armazón del armario. Incorporan el sistema de transmisión y guiado (cadenas, piñones, ejes, rodamientos, ruedas, etc.), y topes de amortiguación.</p> <p>Plataforma: Base de deslizamiento formada por raíles guía y de rodadura contruidos en acero calibrado, montados sobre perfiles de aluminio. Los espacios entre los distintos raíles se cubren con paneles de madera hidrófuga. Incorpora rampa de acceso contruida el perfil de aluminio.</p> <p>Arriostramiento: Los bastidores están fuertemente arriostrados mediante tirantes colocados en forma de cruz. El ajuste de la verticalidad se realiza por medio de tensores a rosca regulables en altura, dotando a la estructura de una total estabilidad en cualquier hipótesis de carga y uso.</p> |
| Estructura | | |
| Descripción general de la estructura | Estructura de acero que se desliza sobre una plataforma de rodadura compuesta de raíles de acero calibrado y paneles de madera hidrofuga. | Estructura de acero que se desliza sobre una plataforma de rodadura compuesta de raíles de acero calibrado y paneles de madera hidrofuga. |
| Descripción de la estructura de cada una de las partes. | <p>Armario: Estructura compuesta de paneles frontales, bastidores, estantes, techos, carros, ruedas, paneles táctiles, sistema de transmisión, sistema de arriostramiento y sistema de amortiguación.</p> <p>Plataforma: Base de deslizamiento dotada de raíles de acero calibrado y tableros de madera hidrófuga.</p> | <p>Armario: Estructura compuesta de paneles frontales, bastidores, estantes, techos, carros, ruedas, volantes, sistema de transmisión, sistema de arriostramiento y sistema de amortiguación.</p> <p>Plataforma: Base de deslizamiento dotada de raíles de acero calibrado y tableros de madera hidrófuga.</p> |
| Materiales | | |
| Materiales generales del tipo de producto | <p>Acero: Paneles frontales, bastidores, estantes, techos, carros, ruedas, raíles, sistema de transmisión, sistema de arriostramiento.</p> <p>Aluminio: Perfil-soporte de los raíles, rampa de acceso.</p> <p>Madera: Plataforma.</p> | <p>Acero: Paneles frontales, bastidores, estantes, techos, carros, ruedas, raíles, volantes, sistema de transmisión, sistema de arriostramiento.</p> <p>Aluminio: Perfil-soporte de los raíles, rampa de acceso.</p> <p>Madera: Plataforma.</p> |
| Otros materiales utilizados, en su caso, en otras partes del producto | Goma: Sistema de amortiguación | Goma: Sistema de amortiguación |
| Rango de dimensiones | | |
| Largo (mm) | 1.000 - 20.000 mm. | 1.000 - 20.000 mm. |
| Profundidad/Fondo (mm) | 400 - 1.300 mm. | 400 - 1.300 mm. |
| Altura (mm) | 1.500 - 5.500 mm. | 1.500 - 4.000 mm. |
| Elementos no estructurales y acabados | | |
| Descripción elementos exteriores no estructurales | Visores porta-títulos, sistema de amortiguación. | Visores porta-títulos, sistema de amortiguación. |
| Descripción de elementos interiores no estructurales | Estantes, soportes de estante. | Estantes, soportes de estante. |
| Acabados estándar disponibles y sus características | <p>PINTURA EPOXI-POLIÉSTER: Tratamiento aplicado a los estantes, techos, paneles frontales y bastidores. El producto utilizado es un híbrido compuesto por resinas epoxy y poliéster, formando un elemento que provee excelente dureza, flexibilidad y resistencia a los químicos y a la corrosión. Este producto no contiene compuestos orgánicos volátiles (COV's), por lo que es un material no agresivo para el medio ambiente.</p> <p>CINCADO / GALVANIZADO: Tratamiento aplicado a los raíles, carros, tornillería y tensores de arriostramiento.</p> | <p>PINTURA EPOXI-POLIÉSTER: Tratamiento aplicado a los estantes, techos, paneles frontales y bastidores. El producto utilizado es un híbrido compuesto por resinas epoxy y poliéster, formando un elemento que provee excelente dureza, flexibilidad y resistencia a los químicos y a la corrosión. Este producto no contiene compuestos orgánicos volátiles (COV's), por lo que es un material no agresivo para el medio ambiente.</p> <p>CINCADO / GALVANIZADO: Tratamiento aplicado a los raíles, carros, tornillería y tensores de arriostramiento.</p> |
| Acabados nivel superior disponibles y sus características | | |
| Otras características | | |
| Otras características relevantes | | |
| Observaciones | | |
| Precio o intervalo de precios (sin IVA) | | |
| Precio o intervalo de precios (sin IVA) | Valoración según proyecto | Valoración según proyecto |
| Enlaces | | |
| Enlace a la identificación del producto en el catálogo accesible en internet | http://acuerdomarco1-2019.burodecor.es/wp-content/uploads/2019/12/CATALOGO-E-LOGIC.pdf | http://acuerdomarco1-2019.burodecor.es/wp-content/uploads/2019/12/E-DISC-CATALOGO.pdf |
| Enlace a instrucciones de uso y mantenimiento del producto | http://acuerdomarco1-2019.burodecor.es/wp-content/uploads/2019/12/FT-ELOGIC.pdf | http://acuerdomarco1-2019.burodecor.es/wp-content/uploads/2019/12/FT-EDISC.pdf |
| Otros enlaces (acabados del producto y/u otra información adicional) | | |
| Certificaciones | | |
| Certificaciones de producto | http://acuerdomarco1-2019.burodecor.es/wp-content/uploads/2019/12/CERTIFICADO-EYPAR-1.pdf | http://acuerdomarco1-2019.burodecor.es/wp-content/uploads/2019/12/CERTIFICADO-EYPAR-2.pdf |
| Etiqueta ecológica de la UE, en su caso. | ECODISEÑO UNE - EN - ISO 14006:2011 | ECODISEÑO UNE - EN - ISO 14006:2011 |
| Otras certificaciones disponibles | UNE-EN ISO 14001:2015 / UNE-EN ISO 9001:2015 | UNE-EN ISO 14001:2015 / UNE-EN ISO 9001:2015 |